

Notice de réglage

LE "COACH"



**Maîtrisez le
comportement
de votre
boomerang**

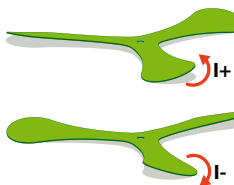
www.lmifox.com

LMI & FOX Cie 32500 Fleurance - FRANCE
info@lmifox.com

Fabricant - distributeur

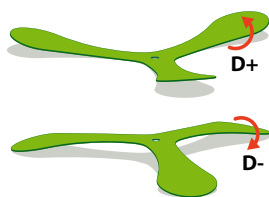
Vous possédez un boomerang Coach **LMI & FOX**. En effectuant quelques réglages décrits ci-dessous et dans le tableau de la page suivante, vous pourrez alors évoluer dans des conditions de vent très différentes. Attention tout de même ! Les réglages dépendent de la puissance du lanceur.

• Modifier l'incidence des pales...



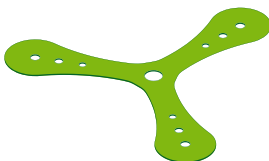
Vue en bout de pale; l'incidence est l'angle formé par le plan de chaque pale et le plan horizontal. Le changement d'incidence influe sensiblement sur la portée du boomerang.

• Modifier le dièdre...



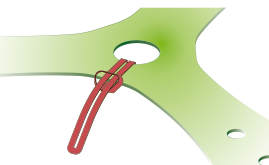
Pale vue de coté; le dièdre est l'angle formé par le plan de chaque pale et le plan horizontal. La modification du dièdre influe notamment sur la hauteur du vol.

• Freiner son boomerang



Avec des perçages... Les perçages sont réalisés pour pouvoir lancer aussi les jours de vent. Le Coach possède trois pointages sur chaque pale pour en faciliter le perçage. Attention, trop de perçages et le boomerang ne vole plus... Il est bon de posséder plusieurs boomerangs percés à des diamètres différents.

• Freiner son boomerang...



Avec des élastiques... Le freinage du boomerang est réalisé par l'adjonction d'élastiques découpés par exemple dans une vieille chambre à air de vélo. L'effet recherché est le même que celui des perçages. Le perçage central du Coach permet l'accrochage de freins en faisant un nœud du type « tête d'alouette ». Pour une meilleure efficacité, on combine très souvent perçages et freins.

• Plomber son boomerang...

Plomber un boomerang consiste à alourdir celui-ci pour augmenter ou diminuer sa réactivité. Le plombage peut être effectué avec des rondelles plates larges (Ø 3 à Ø 10) placées sous le boomerang et tenues par du ruban adhésif. Pour un plombage définitif, vous pouvez employer de l'adhésif plombé **LMI & FOX**.

Un Coach suffisamment plombé peut aller à plus de 40 mètres ! Et revenir sans problème...

Bien sûr cette liste de réglages n'est pas exhaustive. Elle vous permet néanmoins de modifier la majorité des paramètres qui régissent le vol d'un boomerang. Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec le Coach et, pour de plus amples renseignements, nous vous donnons rendez-vous sur le site www.lmifox.com.

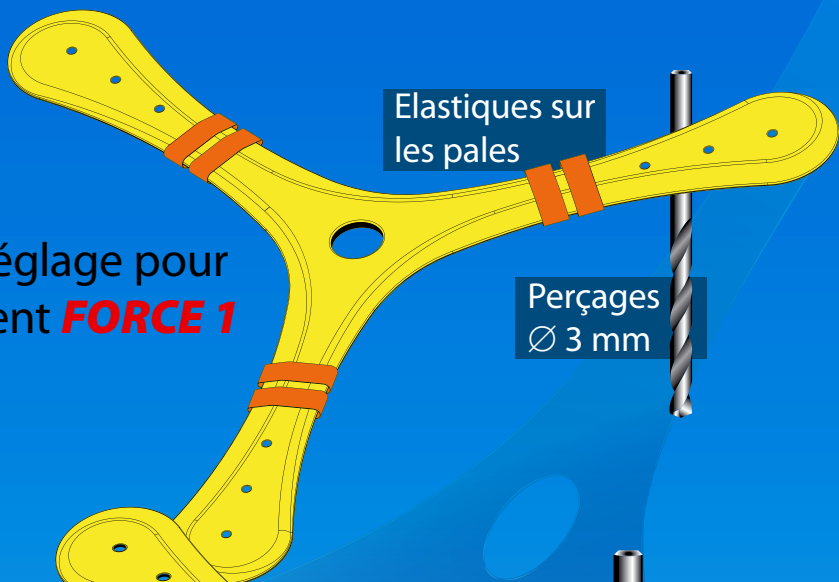
PRINCIPAUX RÉGLAGES

	RÉGLAGE	INTÉRÊT	ILLUSTRATION
TORSIONS	Incidence positive	Raccourcir la portée.	
	Incidence négative	Allonger la portée.	
	Dièdre positif	Augmenter la hauteur du vol.	
	Dièdre négatif	Diminuer la hauteur du vol.	
PERÇAGES*	Ø 3 mm	Vent nul à faible < 5 km/h	
	Ø 4 mm	Vent faible < 10 km/h	
	Ø 5 mm	Vent établi < 15 km/h	
	Ø 6 mm	Vent fort < 20 km/h	
FREINS	Au centre	Allonger légèrement la portée. Freiner la translation (le boomerang revient moins vite).	
	Sur la pale	Allonger sensiblement la portée. Freiner la rotation (le boomerang tourne moins vite).	
PLOMBAGE	Au centre	Raccourcir la portée. Diminuer la hauteur du retour.	
	En bout de pale	Allonger notablement la portée. Augmenter la rotation.	

* A combiner éventuellement avec un freinage.



Réglage pour vent **FORCE 1**

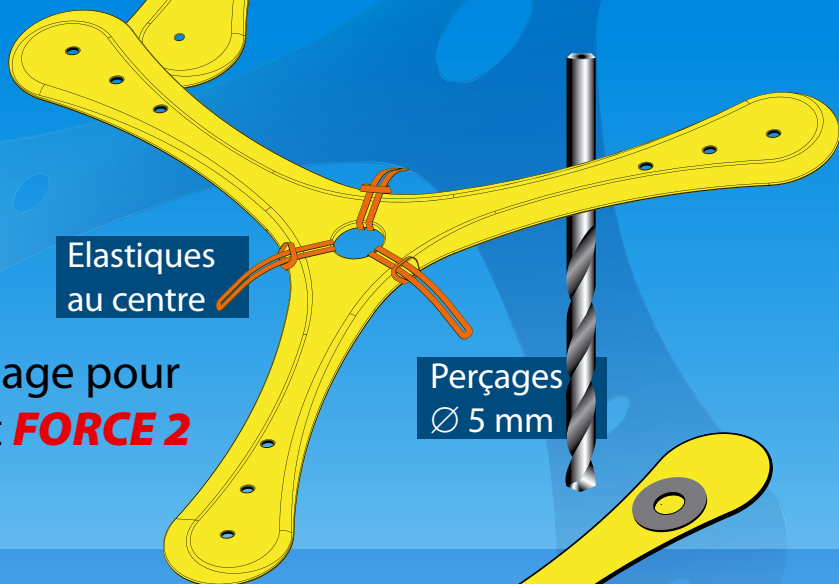


Elastiques sur les pales

Perçages
Ø 3 mm



Réglage pour vent **FORCE 2**



Elastiques au centre

Perçages
Ø 5 mm

Réglage portée **40 mètres**



Rondelles
Ø 10 mm

LE
"COACH"

www.lmifox.com